

KTMU - Vejlegårdsvejs sydlige del

Sagsnr.: 24/4961

Beslutningstema

I budget 2025 har Kommunalbestyrelsen afsat midler til at forskønne og begrønne Vejlegårdsvejs sydlige del og blandt andet opnå større trafiksikkerhed og sikre de bløde trafikanter.

I denne sag skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til projektforslaget.

Indstilling

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at projektforslaget for den sydlige del af Vejlegårdsvej bliver godkendt
- at hastighedsbegrænsningen på den sydlige del af Vejlegårdsvej bliver ændret fra 50 km/t til 40 km/t

Efter behandlingen i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget er der tilføjet et bilag, der viser alternative forløb ved Risingeparken.

Efter behandlingen i Økonomiudvalget er der tilføjet et bilag, der viser forslag 4.

Beslutning Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-11-2024

Indstillingen blev sat til afstemning punkt for punkt.

Første indstillingspunkt

For stemte Gruppe C (3 stemmer) og Gruppe A (1 stemme), i alt 4 stemmer.
Gruppe Ø (1 stemme) undlod at stemme.

Indstillingspunktet blev herefter anbefalet med den tilføjelse, at forvaltningen undersøger alternative forløb for gående og cykelsti på strækningen ved Risingeparken.

Andet indstillingspunkt

For stemte alle.

Jan Høgskilde havde meldt afbud til mødet. Lene Lykke Sørensen deltog som stedfortræder.

Afbud:

Jan Høgskilde

Beslutning Økonomiudvalget den 20-11-2024

På mødet blev der fremlagt et alternativt forslag (forslag 4), jf. Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets anbefaling.

Gruppe A og Gruppe O stillede følgende ændringsforslag:

"Gangstien hæves i forhold til cykelstien for at opnå en klar adskillelse af gående og cyklister på hele strækningen. Der skal findes en sikker løsning for lastbilers udkørsel fra Føtex Food mod Vejlegårdsvej. Der skal ikke være glat belægning i vejkryds. Sagen, inkl. det nye forslag 4, sendes i offentlig høring i fire uger."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning

For stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke anbefalet.

Indstillingen (med det nye forslag 4) blev sat til afstemning

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Indstillingen (med det nye forslag 4) blev herefter anbefalet.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 27-11-2024

Gruppe A og Gruppe O stillede følgende ændringsforslag:

"Gangstien hæves i forhold til cykelstien for at opnå en klar adskillelse af gående og cyklister på hele strækningen. Der skal findes en sikker løsning for lastbilers udkørsel fra Føtex Food mod Vejlegårdsvej. Der skal ikke være glat belægning i vejkryds. Sagen, inkl. det nye forslag 4, sendes i offentlig høring i fire uger."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning

For stemte Gruppe A (3 stemmer), Gruppe O (1 stemme), Gruppe Ø (1 stemme) og Gruppe F (1 stemme) i alt 6 stemmer.

Imod stemte Gruppe C (9 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Gruppe F stillede følgende ændringsforslag:

"Sagen, inkl. det nye forslag 4, sendes i offentlig høring i 2 uger."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning:

For stemte alle.

Ændringsforslaget var herefter vedtaget.

Afbud:

Jytte Bendtsen

Sagsfremstilling

I Budget 2025 er der afsat midler til at ændre Vejlegårdsvejs sydlige del, så den sikrer de bløde trafikanter og fremmer lavere hastigheder. Samtidig skal vejen have et mere grønt



udtryk med beplantning. I 2024 og 2025 er der afsat 7,5 mio. kr. til dette. Den sydlige del strækker sig fra Strandhaven til motorvejsbroen ved Køge Bugt Motorvejen.

Generel ændring af Vejlegårdsvej

Køresporene, hvor bilerne kører, bliver indskrænket fra 3,5 til 3,25 meter. Imellem køresporene bliver der etableret et brostensbånd for at sænke hastigheden og visuelt få vejbanen til at virke mindre.

Hastighedsgrænsen bliver sat ned til 40 km/t. Dette forudsætter at politiet giver samtykke til dette.



Billede 1: Eksempel på et brostensbånd

Ved sidevejene Gaunøvej, Svenstrupvej og Vemmetoftevej bliver fortovet ført igennem, sådan at det er cyklister og forgængere, der bliver prioriteret på Vejlegårdsvej.



Billede 2: Eksempel på gennemført fortov og cykelsti

Genopretning af cykelstien langs Vejlegårdsvej

Cykelstien langs Vejlegårdsvej har en for stor hældning og trænger til at blive rettet op. Forslaget er, at fortov og cykelsti kommer til at ligge i samme niveau, men stadig opdelt. Cykelstien bliver etableret i asfalt, og fortovet bliver etableret som et normalt fortov som bliver kaldt et københavner-fortov. De bliver delt af en eller flere rækker chaussésten.



Billede 3: Eksempel på fortov og cykelsti i niveau

Ved Risingeparken

Der bliver etableret en skillerabat med beplantning mellem kørebanen og fortov/cykelsti på siden med beboelse ud mod vejen. Dette bliver etableret for at forskønne vejområdet og for at forskyde vejforløbet, så hastigheden bliver nedsat.

For at vejen kan forskydes og hastigheden blive dæmpet, så flyttes cykelsti og fortov i sydlig retning ind i Risingeparken.



Illustration af vejforløb og omgivelser ved Risingeparken

Ved Torbenfeldvej

Der har tidligere været en parkeringsplads til busser og lastbiler på Vejlegårdsvej ud for Torbenfeldvej. Det gør, at der er plads til at forskyde vejen ind mod Amalieparken og derved gøres plads til en midterhelle med beplantning. Det gør også, at der bliver en krydsningshelle for de bløde trafikanter, så de kan krydse Vejlegårdsvej i to tempi.



Illustration af vejforløb og omgivelser ved Torbenfeldvej

Bedene ved Risingeparken og Torbenfeldvej bliver etableret i samme stil som midterhellen på Vallensbæk Stationstov ved Egholmskolen.



Billede 4: Midterhellen ved Egholmskolen

Krydset ved Vejlegårdsvej, Liselundsvej og Vejlesvinget

Krydset bliver lagt om, så kantstenene bliver flyttet mere ind i krydset, og selve krydset bliver etableret med brosten. På cykelstien gennem krydset på Vejlegårdsvej vil brostenen være tilpasset cykelstien.

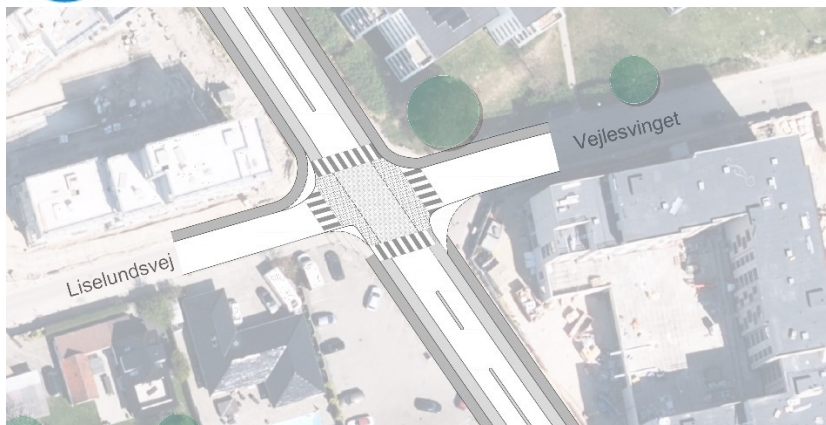


Illustration af krydset ved Liselundsvej og Vejlesvinget



Billede 5: Eksempel på hvordan brostenene vil se ud

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

I budget 2025 blev der afsat 7,5 mio. kr. til den sydlige del af Vejlegårdsvej. Den endelige pris vil først være kendt, når projektet har været i udbud.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed, hvor indsatserne bl.a. er at fokusere på en grøn infrastruktur med flere træer og planter.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund
Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Projektet bliver kommunikeret på de relevante kanaler.

Retsgrundlag

Vejloven.

BILAG:

1 - 1763940	Åben	Alternative forløb - Vejlegårdsvejs sydlige del	(35821/24)	(H)
2 - 1765250	Åben	VG_2024 - Forslag 4-Model	(36737/24)	(H)